

## Prometen línea directa para destrabar obras



Como parte de su objetivo de inyectar a la economía recursos para la reactivación y generar puestos de trabajo, el Gobierno, por medio de su ministro de Obras, ha anunciado que imprimirá rapidez en la solución de los problemas burocráticos que soportan contratistas del Estado, a través de una línea de comunicación directa.

Con la intención de acabar con el teléfono cortado que suele caracterizar la comunicación entre el sector privado y público en lo que se relaciona a las obras públicas, se ha establecido una línea directa entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y los empresarios de la construcción.

“Fue una convocatoria del ministro de Obras Públicas, doctor Efraín Alegre, quien nos manifestó su decisión de establecer una comunicación directa y fluida entre los empresarios y él, por medio de la habilitación de un e mail y un teléfono directo”, empezó diciendo el ingeniero Francisco Griño, miembro del Consejo Ejecutivo de la Cámara Paraguaya de la Industria de la Construcción, quien acompañó en la reunión al presidente, ingeniero Carlos Tatton.

Los empresarios podrán pasarle al secretario de Estado planteamientos y consultas sobre los temas de mayor interés y urgencia. “Por ejemplo, pedirle resolver los inconvenientes que estamos experimentando las empresas constructora con las excesivas demoras en los pagos de los certificados de obras y los problemas técnicos de proyectos que retrasan innecesariamente la ejecución de los contratos”, precisó el dirigente.

“Fundamentalmente, la intención es buena para ambas partes, ya el objetivo es que las obras tengan un ritmo sostenido, y se imprima velocidad en los desembolsos, considerando que el Gobierno quiere oxigenar la economía para contrarrestar los efectos de la crisis por todos conocida”, afirmó nuestro entrevistado.

En ese sentido enfatizó que cualquier reactivación económica pasa por las obras públicas. “Somos, como siempre he dicho, el sensor de una economía. Evidentemente, existe la intención de que las obras tengan el ritmo y la velocidad necesarias. El resultado está al alcance cuando existe un esfuerzo de las empresas constructoras, pero fundamentalmente del MOPC con el tema de los pagos, de la fiscalización, y de la agilización de soluciones a los problemas técnicos de las obras”.

“El empresario lo que quiere es una respuesta rápida. No puede estar esperando dos meses para que le resuelvan una definición técnica, o un certificado que está con inconvenientes”, subrayó Griño.

En la reunión, el ministro Alegre destacó que el objetivo del gobierno es la ejecución presupuestaria en su totalidad. Es una meta ambiciosa, se está

hablando de 350 millones de dólares en este año, en materia de ejecución. El funcionario hizo un resumen de las obras previstas, rutas asfaltadas, caminos empedrados, puentes, un lote importante de obras, parte de las cuales ya han sido adjudicadas y otras están en proceso de licitación.

En tren de combatir la burocracia innecesaria, el titular del MOPC ha establecido los días miércoles para atender a los empresarios de la construcción, y, si hace falta, la agenda abarcaría los jueves y viernes, también. "El toma como prioridad la agilización de estas obras, en la parte técnica y en la parte económica; inclusive, en las licitaciones, dijo que se van a reducir los plazos; por ejemplo, los tramos Vaquería-Yhü, Concepción-Vallemí, y un lote importante de rutas empedradas y puentes.

Solamente en obras contratadas por el MOPC, la generación de ocupación directa e indirecta sumará 35.000 personas, aproximadamente.

El ingeniero Griño señaló que sería importante que el Gobierno amplíe las obras a las áreas de Salud, Educación, SENASA, Agricultura y otros ámbitos que precisan infraestructura para desarrollar eficientemente su gestión.

#### EVITAR DESCALCE FINANCIERO

Respecto de la importancia de la puntualidad en el pago de los certificados de obras, el empresario explicó: "Si un contrato está pactado para un año de ejecución y termina recién a los dos años, la empresa pierde, se le neutralizan sus beneficios, porque tiene costos fijos -personal, residente, sereno, alquiler que pagar-; el motivo suele ser que no cobra, porque no se define la obra o soporta inconvenientes técnicos, el proyecto está mal (que es responsabilidad del comitente). Es decir, hay que buscar la manera de mejorar los procesos para que

las obras se lleven adelante tal cual se licitaron, y evitar que defectos de elaboración se detecten recién durante su ejecución".

En cuanto a atrasos, hay un proyecto denominado PG 14 en que algunos certificados están llegando a 120 o 140 días, después de haberse imputado (es decir, que se reconoce como deuda), porque tuvo muchos problemas. "En la certificación, los pagos no deberían efectuarse en más de 30 días, porque nosotros, a su vez, tenemos líneas de crédito que vencen mensualmente, en una cadena de financiación que cuando se corta", expresó Griño, agregando que la modalidad de línea de comunicación directa es un gesto que apunta a la solución.



**Va refaccionar, ampliar  
o construir?  
Hágalo con calidad!**

**Materiales de Construcción - Alquiler de equipos  
Hormigón armado**

Choferes del Chaco y 25 de Mayo / Tel.: 600 057 (R.A.) - Cel.: 0981 460 737  
www.chacore.com.py - chacore@chacore.com.py



**CHACORE  
S.A.**