

T & C S.A.



Calidad puesta a exitosa prueba

Cuando estamos promediando el año, avanza conforme al cronograma la obra de recapado de la ruta 1, que en menos de un año completará la puesta a punto de una vía de comunicación que pasa por importantes regiones productivas del país.

El trabajo a presión pone a prueba las habilidades, talentos y experiencias de los componentes de la empresa, en forma individual o en equipo. Tal el caso de la obra de recapado de la ruta 1, a cargo de la firma T & C S.A., que cuenta con el estrecho plazo de ocho meses, y avanza puntualmente en cronograma, previéndose su finalización para antes de fin de año.

“A más de los más de 28 años de experiencia en el ramo vial, contamos con un plantel de primer nivel, que nos permite asumir cabalmente el compromiso de realizar esta obra en un plazo perentorio, pero sin sacrificar la calidad”, expresa el presidente de la empresa, ingeniero Francisco Griñó.

Por un valor de 6 millones de dólares, el contrato reviste envergadura, teniendo en cuenta que insumirá un total de 60.000 toneladas de asfalto. Una de las características técnicas del emprendimiento vial, es que se coloca un “binder”, especie de carpeta asfáltica, que se coloca entre la base asfáltica y la capa de rodadura, actuando como capa estructural, la misma cuenta con espacios para que las fisuras de la carpeta vieja no pasen inmediatamente a la nueva. Es una carpeta intermedia, una especie de transición; que como tiene huecos, las fisuras tardan mayor tiempo en llegar a la carpeta, dándole mayor vida útil a la misma. Su espesor es de cinco centímetros, colocándose encima de ella, una carpeta de cuatro centímetros como capa de rodadura.

“El desafío principal es ajustarse a un plazo muy apretado. Por eso es una obra emblemática para nosotros. Empezamos con un mes de atraso, porque el proyecto tenía deficiencias importantes, el binder no se podía ejecutar en esas condiciones, tuvimos que hacer nosotros los ensayos laboratoriales, en base a los mismos presentamos propuestas, las que fueron aprobadas por la Contratante, lo que permitió que pudieramos poner manos a la obra”, destacó el ingeniero Griño.

El contrato corresponde al llamado número 8 del año 2008, del MOPC, licitación pública internacional para la ejecución de las obras de recapado de la ruta 1 “Mariscal Francisco Solano López”, tramo Caacupú-San Juan Bautista, correspondiente al Proyecto de Fortalecimiento de Caminos II, con apoyo de la entidad JBIC., financiado con el remanente del contrato de préstamo PG-P13

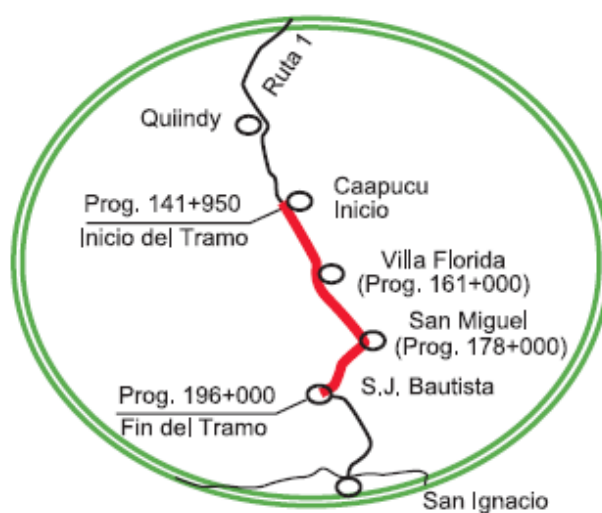


SIRVE A IMPORTANTE ZONA PRODUCTIVA

La región en la que se desarrolla la obra corresponde a la zona sur-oriental del país en donde se presentan terrenos en parte ondulados y en parte planos. El tramo sigue en general una dirección Sureste, pasando por centros urbanos de importancia como Caacupú (inicio del tramo), Villa Florida, San Miguel y San Juan Bautista (fin del tramo) abarcando una extensión de 54,5 kilómetros.



La ubicación geográfica del proyecto es la siguiente:



Las obras de Mejoramiento del tramo Km 142+000 (Caapucú) a Km 196+000 (San Juan Bautista), permitirán mejorar las condiciones de tránsito y transporte de carga entre las poblaciones del centro del país y las del sur, permitiendo operar a niveles de servicio acordes con la demanda y la importancia de





Los trabajos de rehabilitación que se encuentran en plena ejecución contemplan, entre otros, los siguientes rubros:

a. Bacheo superficial y profundo, sellado de fisuras y grietas, entre otros.

b. Recapado del pavimento (una capa de binder + una capa de rodadura de concreto

asfáltico) en los sectores en que el mismo presenta insuficiencia estructural.

c. Reconstrucción de banquetas por reciclado, y su pavimentación con una carpeta de concreto asfáltico.

d. Obras de drenaje, incluyendo la limpieza y profundización de cunetas, drenaje subterráneo y drenes de banquina, de modo a proteger la plataforma del pavimento tanto de las aguas superficiales como de las subterráneas. Incluye además, alcantarillas laterales, cunetas y badenes etc.

e. Obras Complementarias, consistentes en señalización horizontal, señalización vertical, pórticos de señalización, tachas reflectivas, empastado de taludes, barandas de defensa, entre otros.

